DB InfraGO AG
Region Südwest
AIM Netz Stuttgart
Betra- und Sicherungsplanung
Presselstraße 17
70191 Stuttgart

Elena Mendes
Telefon: 0711 2092 3424
Mail: elena.mendes@deutschebahn.com
Zeichen I.IA-SW-N-STG-B

Eingang: _____

21.11.2025

Betra Nr. F 643009 26

In Kraft ab	**Sonntag, 14.12.25, 00:00 Uhr**
Außer Kraft ab	**Samstag, 13.06.26, 23:59 Uhr**

Betriebs- und Bauanweisung für vorbereitende Maßnahmen im Zusammenhang mit S21 Bad Cannstatt und DKS
- im Ferngleis zwischen Stg-Bad Cannstatt / Stg-Untertürkheim,
- im S-Gleis zwischen Stg-Bad Cannstatt / Neckarpark,
- im Gütergleis zwischen Stg-Bad Cannstatt und Stg-Untertürkheim 526f
- in den Bahnhöfen Stg-Untertürkheim, Neckarpark, Stg-Untertürkheim 526f

Betra-Antragsnummer	420378
Maßnahmenart	C
VUAT-Nummer	31550N
---	---
Planungs-IB	1
Projektnummer (PSP-Element)	G.016000960

Gleichzeitige Arbeiten nach anderen Betra
Den Arbeiten nach dieser Betra darf nur zugestimmt werden, wenn keine Sperrung im selben Sperrabschnitt nach einer anderen Betra beantragt wurde.

Abkürzungen der Betriebsstellen:

Stg-Utürkhm 526f	TSU F	Stg-Untertürkhm	TSU	Stg-Utürkhm Pbf	TSU P
Stg-Bad Cannst	TSC	Neckarpark	TSNS		

---

1 Lage der Baustelle, Lageplanskizze

1.1 Lage der Baustelle

	VzG-Strecke	Streckenabschnitt/Betriebsstelle, Gleis/Weiche	von km	bis km
1.1.1	4700	Ferngleis, zwischen TSC und TSU P	4,187	6,092
1.1.2	4700	Ferngleis, zwischen TSU P und TSC	6,092	4,187
1.1.3	4700	Bf TSU P, alle Gleise und alle Weichen		
1.1.4	4701	S-Gleis, zwischen TSC und TSNS	4,079	4,976
1.1.5	4701	S-Gleis, zwischen TSNS und TSC	4,976	4,055
1.1.6	4701	Bf TSNS, alle Gleise und alle Weichen		
1.1.7	4711	Gütergleis, zwischen TSC und TSU F	0,753	0,805
1.1.8	4711	Bf TSU F, alle Gleise und alle Weichen		

1.2 Lageplanskizze: Siehe Anlagen

---

2 Arbeitszeit, Gleissperrung, Ausschalten der Oberleitung, Nichtverfügbarkeit sonstiger Bahnanlagen

2.1 Arbeitszeit

vom So, 14.12.25 um 00:00 Uhr bis zum Sa, 13.06.26 um 23:59 Uhr

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, wenn die Arbeiten beendet oder unterbrochen werden.

2.2 Dauer der Gleissperrungen / gesperrte Gleise / Weichen

Gleissperrungen sind zwischen dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 und dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 zu vereinbaren:

2.2.1 Streckengleis Ferngleis von TSC nach TSU
von Ne 1 in km 4+187 bis Esig J381

2.2.2 Streckengleis Ferngleis von TSU nach TSC
von Ne 1 in km 6+092 bis Esig K

2.2.3 Streckengleis S-Gleis von TSC nach TSNS
von Ne 1 in km 4+079 bis Esig F801

2.2.4 Streckengleis S-Gleis von TSNS nach TSC
von Ne 1 in km 4+976 bis Esig H

2.2.5 Streckengleis Gütergleis von TSC nach TSU
von Esig I bis Esig F599

Für die Abschnitte 2.2.1 bis 2.2.5 vom So, 14.12.25 bis Sa, 13.06.26 während der Arbeitszeit gemäß Abschnitt 2.1
- in Zugpausen

2.2.6 Bahnhof TSU alle Gleise und Weichen
von Esig F361 / G362 / H385 bis Esig C355
von Esig F599 bis Spitze W512 in km 0+160
von Esig J381 bis Esig AA352
von Esig A351 bis Ne 1 in km 6+092

2.2.7 Bahnhof TSNS alle Gleise und Weichen
von Esig F801 / Zsig R830 bis Esig AA832
von Esig A802 bis Ne 1 in km 4+976

Für die Abschnitte 2.2.6 und 2.2.7 vom So, 14.12.25 bis Sa, 13.06.26 während der Arbeitszeit gemäß Abschnitt 2.1
- in Zug-/Rangierpausen

2.3 Dauer der Ausschaltung der Oberleitung mit Angaben der Schaltgruppen

Achtung! Die Arbeiten finden unter eingeschalteter Oberleitung statt!

---

3 Geschwindigkeitseinschränkungen und andere Besonderheiten für Zugfahrten

Entfällt

---

4 Zuständige Berechtigte

4.1 Fahrdienstleiter

4.1.1 Fdl Süd Stuttgart-Untertürkheim
☎ GSM-R 76052102 (CT-7); GSM-R 991627610 (CT-9)
☎ 0151 2740 2829 (extern)
für Aufträge, Meldungen und Vorgänge die Sperrung der Gleise / Weichen
im Zuständigkeitsbereich des Fdl Stuttgart-Untertürkheim Süd

4.1.2 Fdl Nord Stuttgart-Untertürkheim
☎ GSM-R 76052002 (CT-7); GSM-R 991627611 (CT-9)
☎ 0151 2740 2830 (extern)
für Aufträge, Meldungen und Vorgänge die Sperrung der Gleise / Weichen
im Zuständigkeitsbereich des Fdl Stuttgart-Untertürkheim Nord

4.2 Technischer Berechtigter

	Name	OE / Firma	GSM-R	Rufnummer
1	Farag Mohamed	DB PSU	01835 8641091	0152 37474494
2	Boujaj M. Ismail	BMG GmbH & Co. KG	01835 8533696	0173 5334172
3	Badr Tahiri	BMG GmbH & Co. KG	01835 8583415	0162 7425352
4	Alakca Sefkan	eba-consult	01835 8517098	0172 8043850
5	Göz Halil	eba-consult	01835 8513517	0152 07528405
6	Gyarmati Robert	eba-consult	01835 8502069	0176 62766023
7	Knoch Daniel	eba-consult	01835 8516832	0152 02690807
8	Resul Öztürk	eba-consult	01835 8517117	0151 19465100
9	Talha Yildirim	eba-consult	01835 8550893	0151 17247453
10	Diekkrüger Lars	DB PSU	01835 8600641	0152 37587252
11	Panagiotis Ouzounidis	GKG Ingenieure	01835 8544103	0176 20988714
12	Belabbes Abdelhalimhafid	DB E&C	01835 8516159	0152 01312902
13	Batzakis Stavros	Bahnergon	01835 8550107	0178 4448006
14	Abu-Zaid Odai	DB E&C	01835 8537904	0176 23360698
15	Beil Pierre	DB E&C	01835 8501152	0152 37427947

Täglich vor Beginn der Arbeiten, bei jedem Wechsel sowie bei möglichen Abweichungen der Rufnummer meldet sich der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 beim zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, der die Meldungen im Fernsprechbuch nachweist.

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 muss während der Arbeitszeit allen Beteiligten namentlich bekannt und für zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 erreichbar sein.

---

5 Betriebliche Regelungen

5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes

5.1.1 Grundsatz

Die Meldungen des Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 entbinden den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 nicht davon, die Einträge im Arbeits- und Störungsbuch, Nachweis der vorübergehenden Änderungen und anderen betrieblichen Unterlagen zu beachten.

5.1.2 Fernmündliche Aufträge und Meldungen

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 führt eine Unterlage analog des Fernsprechbuchs
- zum Nachweis der Aufträge und Meldungen an den Fdl sowie
- zur Dokumentation von Beauftragungen und Meldungen anderer Beteiligter

Alle betrieblichen Gespräche müssen über GSM-R-Betriebsfunk geführt werden.

5.1.3 Beginn der Arbeiten

Die Arbeiten im Gleisbereich dürfen erst beginnen, wenn
- alle betrieblichen Voraussetzungen für den Beginn der Arbeiten erfüllt sind
- die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen eingeführt sind
- der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Zustimmung erteilt hat

---

5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes

5.2.1 Außergewöhnliche Sendungen, Fahrzeuge, Züge

Durch die Arbeiten ergeben sich keine zusätzlichen Einschränkungen für die Durchführung von Lü-Sendungen.

5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis

5.3.1 Infrastrukturparameter

Streckenklasse	D4	Stärkste Neigung	12 ‰
Geringster Gleisabstand	3,75 m	Niedrigste Fahrdrahthöhe	4,95 m

5.3.2 Kennzeichnung unbefahrbarer Gleisabschnitte

Gleisabschnitte, die vorübergehend nicht befahren werden dürfen, sind auf Veranlassung des Technischen Berechtigten durch Wärterhaltscheiben von allen Zugangsseiten abzuriegeln.

5.3.3 Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise

Der Technische Berechtigte meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 die Befahrbarkeit der Gleise (einschl. Regellichtraum), wenn alle Bedingungen erfüllt sind. Diese Meldung darf erst abgegeben werden, wenn die im Rahmen dieser Betra aufgestellten Wärterhaltscheiben entfernt sind.

5.3.4 Aufheben der Sperrungen

Der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 hebt nach Eingang der Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise durch den Technischen Berechtigten die Sperrung der Gleise auf.

5.4 Regelungen für den Einsatz von Schienenfahrzeugen, Maschinen und Geräten und deren besondere Einsatzbedingungen

5.4.1 Grundsätze

Schienenfahrzeuge und schienengebundene Geräte dürfen im Rahmen dieser Betra nicht eingesetzt werden.

---

6 Sicherung der Beschäftigten

6.1 Arbeiten im Gleisbereich

Sicherungsanweisung im Sinne § 4 (1) DGUV Vorschrift 78 ist die RRil 132.0118 und der für die jeweiligen Arbeiten gültige Sicherungsplan.
Für die Abwendung von Gefahren aus der Oberleitung sind die in der RRil 132.0123 vorgegebenen Sicherheitsmaßnahmen anzuwenden.

6.2 Arbeiten an oder in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlage

Die Aufgabe der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle (BzS) gemäß DGUV Vorschrift 78 hinsichtlich der Gefahren aus der Oberleitung nimmt der Anlagenbeauftragte wahr.

---

7 Verantwortliche

	Verantwortlicher (Name / Firma)	Erreichbarkeit (GSM-R/Mobil)
Ausführende / eingesetzte Firmen	Fa. Spitzke SE Fa. Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Fa. Eiffage Infra-Nordwest GmbH Fa. RPS GmbH Fa. Peter Perzl GmbH Fa. intermetric GmbH Fa. Hitachi (Thales) Weitere: Eine aktuelle Liste der am Bau beteiligten Firmen liegt jederzeit aktuell der Bauüberwachung vor.	

Bauleiter	Fa. Spitzke SE Fabian Spitzke	Mobil: 0173 9781039
	Fa. Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Matthias Fritz	Mobil: 0152 28861789
	Fa. Eiffage Infra-Nordwest GmbH Christian Bernhard	Mobil: 0173 7130696
	Fa. Peter Perzl GmbH Tobias Stieb	Mobil: 0178 8885003
	Fa. RPS GmbH Andreas Kapp	Mobil: 0160 5829437
	Fa. intermetric GmbH Philipp Schäfer	Mobil: 0162 2844534
	Fa. Hitachi (Thales) Cedric Schmidt	Mobil: 0162 2397428
	Weitere: Eine aktuelle Liste der am Bau beteiligten Firmen liegt jederzeit aktuell der Bauüberwachung vor.	

Leitender Bauüberwacher	Fa. BG Rail Robert Gyarmati	Mobil: 0176 62766023
Bauüberwachung	Fa. BG Rail Robert Gyarmati	Mobil: 0176 62766023

Sicherungsunternehmen	gemäß Sicherungsplan	
Sicherungsüberwachung	gemäß Sicherungsplan	

Arbeiten in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlagen

Arbeitsverantwortlicher in der Nähe von aktiven Teilen der Ol	Bauleiter	siehe oben
Anlagenbeauftragter in der Nähe von aktiven Teilen der Ol	Fa. BG Rail Robert Gyarmati	Mobil: 0176 62766023

Anlagen

Anlage 1, 2, 4 : Lageplanskizze Bahnhof Stg-Untertürkheim
Anlage 3 : Lageplanskizze Bahnhof Stg-Untertürkheim, Bahnhof Neckarpark

---

Zugestimmt Baubetriebskoordinator:

Uwe Uw Friedrich
Digital unterschrieben von Uwe Uw Friedrich
Datum: 2025.11.28 16:06:36 +01'00'

gez. i.A. Friedrich

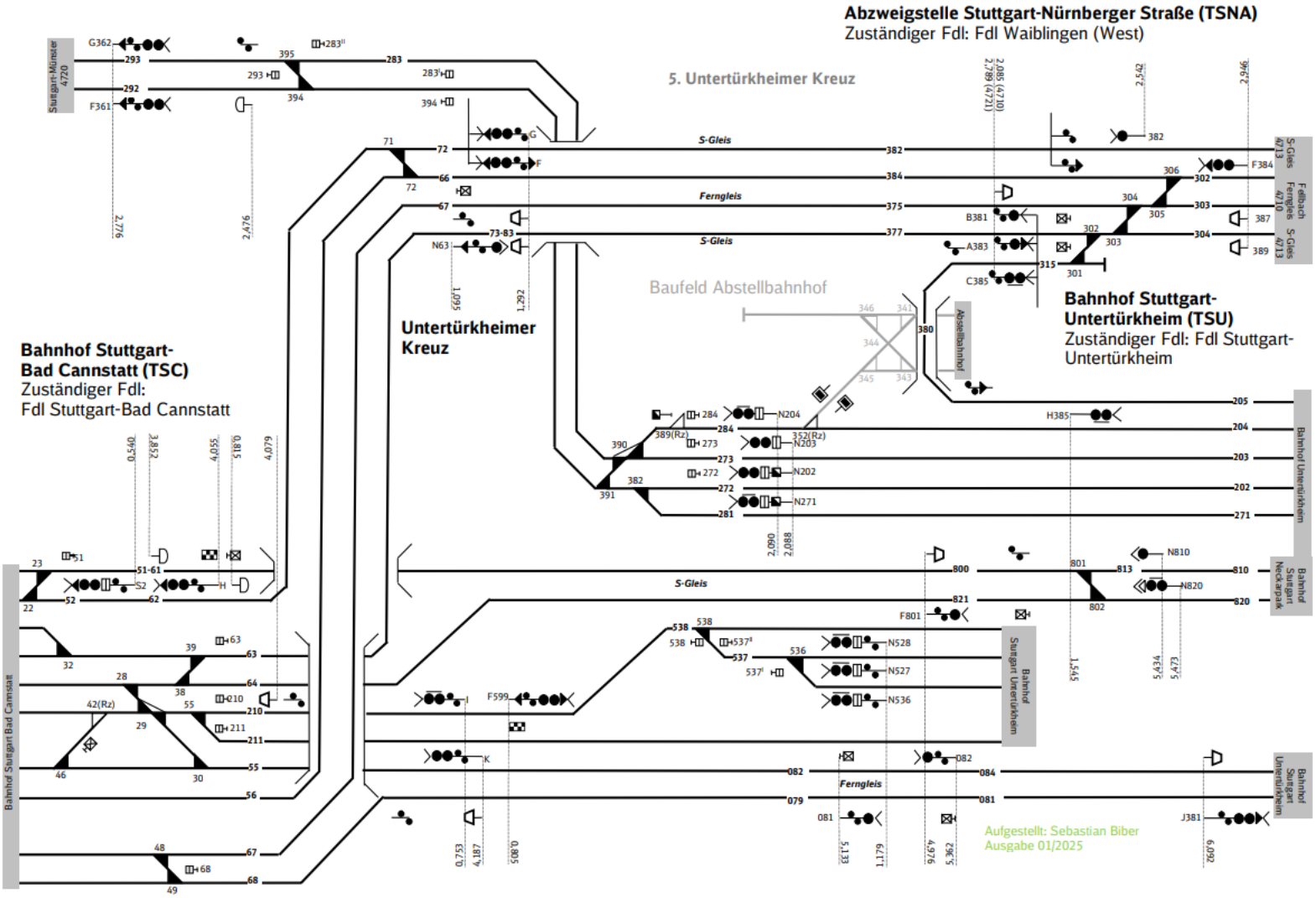
Zugestimmt im IT-Verfahren

Verteiler der Empfänger

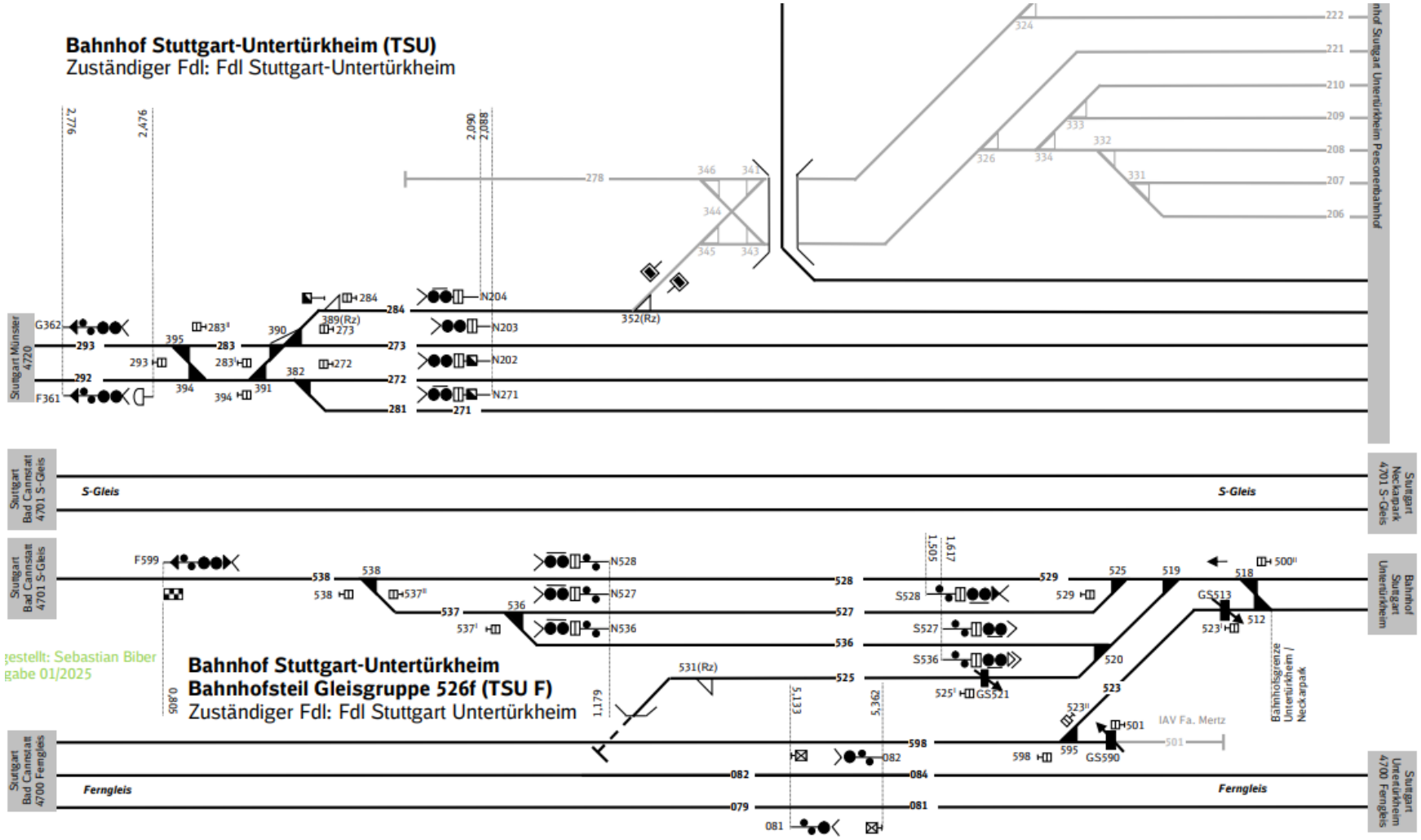
	Fdl TSU **Fdl TSC**	**LeiDis**
I.IB-SW-N STG-B	Herr Tyburzec, Herr Biber, Herr Nietzer	**E-Mail**
	FPSNetzSTG@deutschebahn.com	**E-Mail**
	BetrenTBP@deutschebahn.com	**E-Mail**
	Stuttgart.EA@deutschebahn.com	**E-Mail**
	Stuttgart.LST@deutschebahn.com	**E-Mail**
	Stuttgart.OB@deutschebahn.com	**E-Mail**
	betren-ih-stuttgart@deutschebahn.com	**E-Mail**
I.IB-SW-F 41	Herr Sauer	**E-Mail**
EBA Karlsruhe/Stuttgart		**E-Mail**
Antragsteller:	Mario Hötzsch	**E-Mail**

Die an der Ausführung beteiligten Auftragnehmer und Dienstleister erhalten die Betra durch den Betra-Antragsteller.

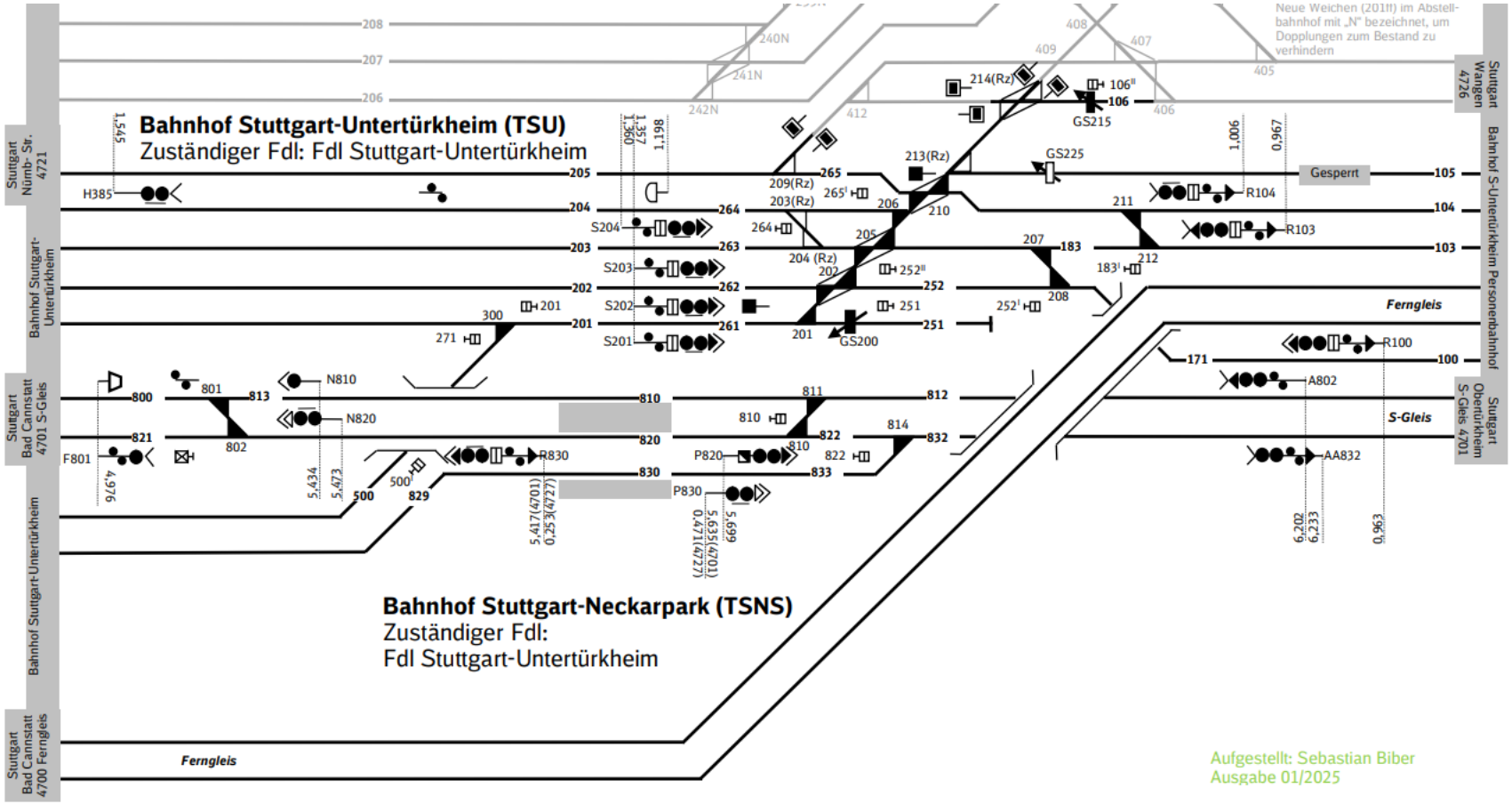
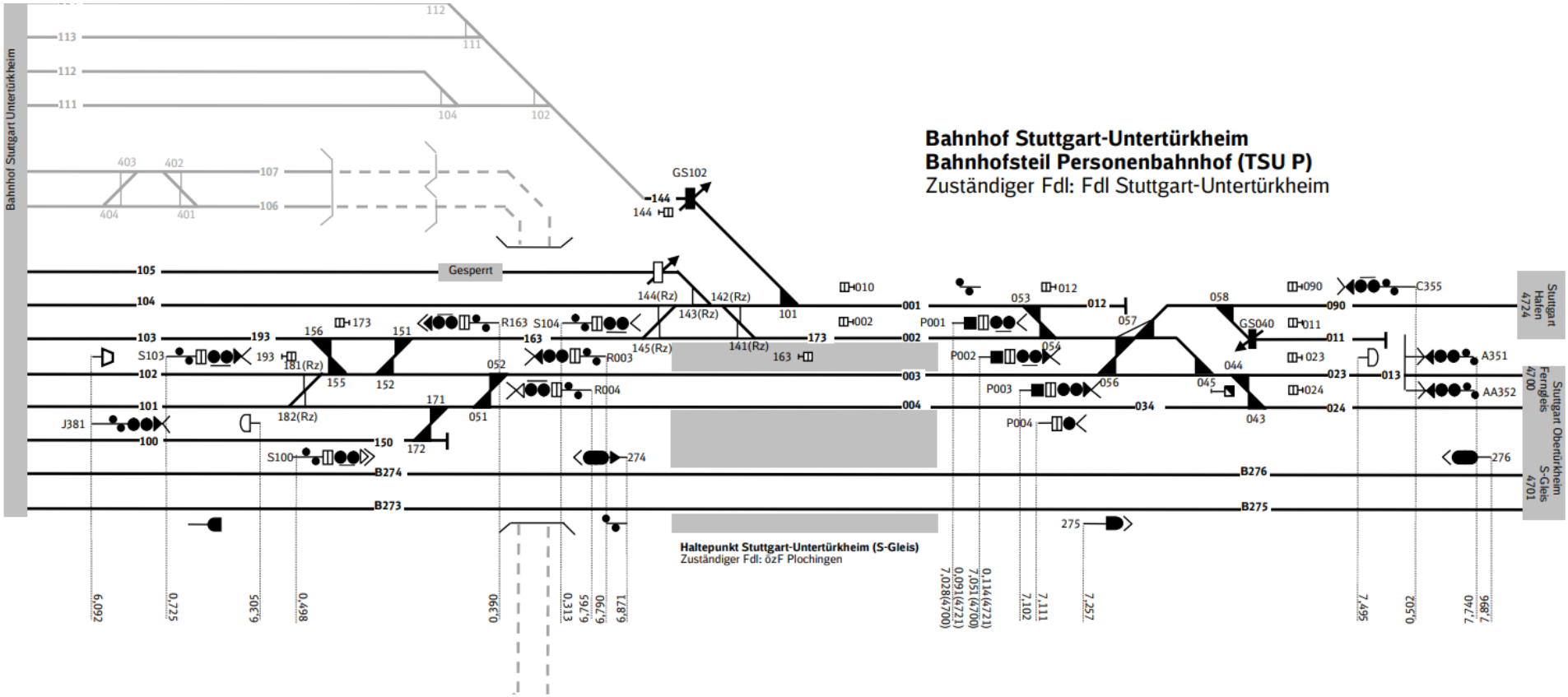
Bahnhof Stg-Untertürkheim



Bahnhof Stg-Untertürkheim



Bahnhof Stg-Untertürkheim, Bahnhof Neckarpark



Bahnhof Stg-Untertürkheim